MANUAL DE INSTRUCCIONES DE LAS MOTOAZADAS BENZA

MODELOS:

T600FA

T600RFA

CE

DISTRIBUIDOR:

Muy importante: leer obligatoriamente este manual antes de utilizar la máquina y cada vez que se realice cualquier labor de mantenimiento.
Conservarlo durante toda la vida útil de la misma. En caso de deterioro o extravío de este manual, solicite otro en su establecimiento de compra

Índice

COMPONENTES DE LAS MÁQUINAS "Benza".....Pág. 4

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD .....Pág. 4

PASOS A SEGUIR PARA PONER LA MOTOAZADA EN MARCHA.....Pág. 6

PASOS A SEGUIR PARA PONER LA MOTOAZADA EN MARCHA (Abreviado).....Pág. 10

OPERACIONES PARA TRABAJAR CON LA MAQUINA.....Pág. 10

Regulación del manillar 10
Funcionamiento del rotabator..... 11
Aceleración de la máquina 11
Chapas de seguridad rotabator (6 grupos) 11
Varilla eje profundidad..... 11
Espolón fijo..... 11
Cómo reducir el rotabator de 6 grupos a 4 grupos 12

MOTOAZADA CON CAJA DE CAMBIOS.....Pág. 13

MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA .....Pág. 13

Cómo cambiar la correa..... 13
Mantenimiento de la carcasa reductora 14
Mantenimiento de la bujía 14
Limpieza de cámara de combustión y tubo de escape 15
Limpieza del sistema de refrigeración..... 15
Rodaje del motor y de la máquina..... 16
Potencia del motor 16

ALMACENAMIENTO 16

TRANSPORTE 17

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 17

MANTENIMIENTO PERIÓDICO 17

REPARACIONES CORRIENTES 18

GARANTÍA 18

REPARACIONES CORRIENTES

Avería o problema	*Causa posible*	*Solución*
El motor falla o no arranca	Aceite insuficiente	Comprobar el nivel de aceite y rellenar si es necesario
	Llave de combustible cerrada	Ponga en posición "ON" o abrir la llave de combustible (pág.8)
	Falta de combustible	Compruebe el nivel de combustible y rellenar
	Bujía sucia o estropeada	Limpiar la bujía (pág.14) o sustituirla por una nueva
El motor tiene poca fuerza y se para	Filtro de aire sucio	Limpiar filtro de aire o sustituirlo (pág.7)

NOTA: **Si siguiendo nuestras recomendaciones no soluciona el problema o le surge cualquier otro problema o avería que no se refleje en esta tabla, no intente solucionarlo usted mismo y diríjase a un distribuidor "BENZA"**

GARANTÍA BENZA

Las motoazadas "BENZA" que aparecen en este manual tienen los siguientes periodos de garantía:

- 24 meses, si la máquina es para uso privado.
- 6 meses en caso de que se le de un uso profesional.
- 3 meses en caso de que se utilice para alquiler.

En cualquier caso, la garantía cubre sólo los defectos de fabricación.
Estos períodos de garantía, son a partir de la fecha de albarán de compra de la máquina.
La garantía del motor es la que otorgue el fabricante del motor.

La garantía perderá su validez en los siguientes casos:

. Reparación incorrecta efectuada por el usuario o por cualquier otra persona ajena a distribuidores "BENZA".
. Uso de piezas de recambio o accesorios no originales.
. Falta evidente de mantenimiento o mantenimiento incorrecto.
. Uso incorrecto o manipulación del producto.
. Uso de lubricantes o combustibles inadecuados.

La garantía no incluye:

. El desgaste normal por el uso de las cuchillas ni de ninguna otra pieza de la máquina.
. Las puestas a punto o las intervenciones de mantenimiento normales de la máquina
. Daños personales o materiales directos o indirectos provocados por averías de la máquina o por la interrupción forzada o prolongada de la utilización de la máquina.
. La garantía se limita a la sustitución de la pieza, sin derecho a ninguna indemnización por eventuales daños derivados de las piezas defectuosas.

TRANSPORTE

Si va a transportar la máquina en un vehículo a otro punto distinto al del lugar de trabajo, deberá de tomar las siguientes precauciones.

*** Vacíe el depósito de gasolina.**
*** Transporte la máquina en un vehículo con buena ventilación.**
*** Inmovilice la máquina dentro del vehículo para evitar que se mueva o vuelque durante el transporte.**
*** LEA LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD (pág. 3 y 4)**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	T600FA	T600RFA
Motor:	ROBIN EX17 DUT	
Régimen:	4 tiempos	
Potencia continua (3.600r.p.m.):	4,0CV	
Potencia máxima(400r.p.m.):	5,7CV	
Cilindrada:	169 cm.^{3}	
Nº de velocidades	1 por correa y polea	3 por caja de cambios: 2 hacia adelante, 1 hacia atrás
Capacidad depósito de Combustible:	3,4 litros	
Capacidad depósito de Aceite:	0,6 litros	
Combustible:	Gasolina (sin plomo)	
Filtro de aire:	En aceite	
Nivel de potencia acústica medio:	92 dB(A)	
Anchura de trabajo:	75cm.	
Nº de cuchillas	24	
Peso total aproximado:	55,5kilos	61 kilos

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

- **Comprobar el aceite de motor** y añadir si fuera necesario antes de cada utilización (pág.6).
- **Cambiar el aceite de motor** después de las 8 primeras horas de trabajo. Después cada 50 horas. (pág.6)
- **Limpiar el filtro de aire** (pág.7) una vez al día o cada 10 horas de trabajo si se trabaja en condiciones muy polvorientas.
- **Cambiar el filtro de aire** cada 100 horas de trabajo.
- **Limpiar la bujía y ajustar los electrodos** cada 100 horas de trabajo(pág.14)

Gracias por haber confiado en la calidad de las motoazadas “Benza”.

Las motoazadas “Benza” cumplen todos los requisitos exigidos por la Directiva sobre máquinas 2006/42/CE y sus modificaciones.

Este manual explica el funcionamiento y el mantenimiento de las **motoazadas “Benza”**.

Es imprescindible leer completamente este manual antes de poner la motoazada en marcha, para evitar así que se produzca cualquier accidente o daño por causa de una incorrecta utilización de la motoazada.

V.H. MAQUINARIA S.L. se reserva el derecho de efectuar cambios en las máquinas y catálogos en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito de V.H. MAQUINARIA S.L.

Los símbolos que a continuación detallamos y que aparecen en el manual, significan lo siguiente:

	Triángulo para llamar la atención sobre un peligro y que le indicará consejos relativos a su seguridad.
NOTA:	Este recuadro le indicará consejos para alargar la vida útil de su máquina.
	Este símbolo aparece en la carcasa del REMOVEDOR AVÍCOLA que cubre las cuchillas y le indica el peligro de corte que tienen las mismas.

Contenido declaración CE de conformidad que se adjunta con cada máquina

Motoazada "Benza" T600FA Y T600RFA con:

Nivel de potencia acústica medio: 92 dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizado: 93dB(A)
Vibraciones en el manillar: 7,18 m/s2
(Mediciones realizadas por la entidad de auditoria e inspección certificada: "ECA" Entidad Colaboradora con la Administración)

es conforme con las especificaciones de las directivas:

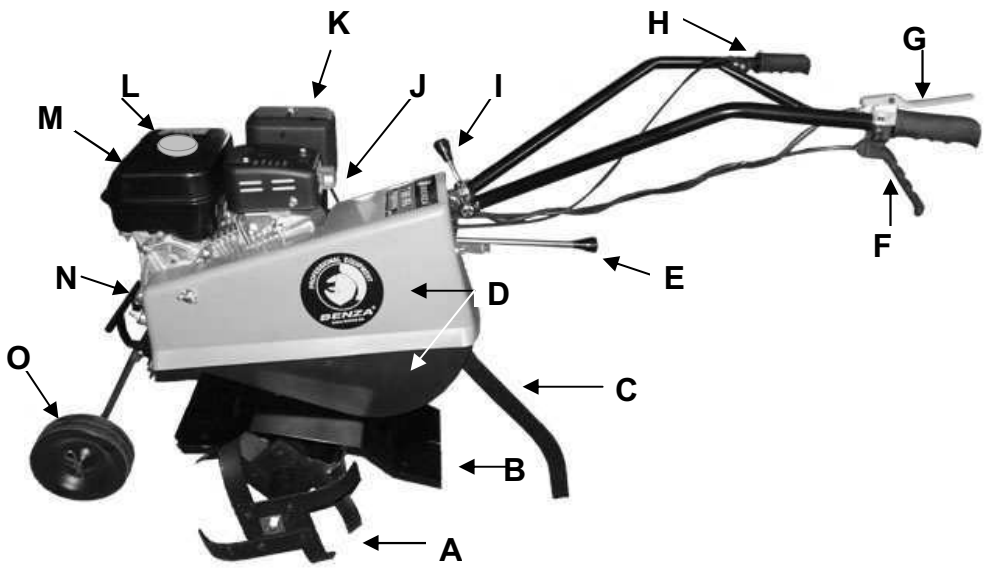
Directiva de Máquinas **2006/42/CE**
Compatibilidad electromagnética **2004/108/CE**
Vibraciones **RD1311/2005** y directiva europea **2002/44/CE**
Emisiones sonoras **RD 212/2002** y directiva Europea **2000/14/CE**

Para comprobar la conformidad de las directivas anteriores se han utilizado los siguientes estándares armonizados aplicados:

UNE-EN-ISO 3746; UNE-EN-ISO 3744

V.H. MAQUINARIA S.L.
Ctra. Larrayoz, 6
31193.-Garciriain (Navarra)

COMPONENTES DE LAS MOTOAZADAS "Benza"



A) ROTABATOR
B) CHAPAS CUBREROTABATOR
C) ESPOLÓN DE PROFUNDIDAD
D) CUBRECORREAS
E) PALANCA DE CAMBIOS VELOCIDAD
F) PALANCA TRACCIÓN EMBRAGUE
G) PALANCA SEGURIDAD DE PARE MOTOR
H) MANDO ACELERADOR
I) MANDO REGULACIÓN ALTURA MANILLAR
J) TUBO DE ESCAPE Y DESVIADOR HUMOS
K) FILTRO DE AIRE
L) TAPÓN Y LLENADO DE GASOLINA
M) DEPOSITO DE GASOLINA
N) DEFENSA DELANTERA
O) RUEDA DELANTERA

Rodaje del motor y de la máquina

Durante las primeras 5 horas de trabajo no se debe trabajar más de un cuarto de hora seguido, y el motor no debe de ir a más de ¾ de recorrido del acelerador.

Hasta que no se lleven 15 horas no se debe trabajar más de media hora seguida.

NOTA: Si sigue nuestras recomendaciones de rodaje, la máquina le durará muchos más años.

Potencia del motor

Todos los modelos de motor de las máquinas "Benza", tienen la suficiente potencia "para realizar los trabajos más duros". Por este motivo, no es necesario que los lleve a pleno gas, ya que con ¾ de gas es suficiente.

ALMACENAMIENTO

Cuando la máquina va a estar más de 4 horas parada

Cuando la máquina va a estar más de 4 horas parada, hay que dejar el carburador lo más limpio posible haciendo lo siguiente:

Cuando el motor esté en marcha, en vez de pararlo soltando la palanca de seguridad de pare motor (fig.6), cerrar la llave de combustible y dejar en marcha el motor hasta que se consuma el combustible que queda en el carburador.

De esta manera la tendrá siempre a punto para un buen arranque.

Si la máquina va a estar parada durante un largo periodo de tiempo, debe sacar el combustible del depósito y carburador para dejarlos bien limpios.

Al vaciar el combustible hay que tener en cuenta que éste es muy inflamable.

También se recomienda extraer la bujía.

Por el orificio de la culata en el que va la bujía, ponerle un poco de aceite del mismo que use en el motor.

Una vez que se haya echado el aceite, volver a colocar la bujía sin apretar, coger la empuñadura de la cuerda de arranque y tirar varias veces para que una capa de aceite recubra la camisa y el pistón y así evitar oxidamientos.

Después, apretar la bujía.

* No dejar la máquina a la intemperie.
* No guardar la máquina donde haya ganado o humedad, porque le puede atacar la corrosión.
* LEER INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.

Limpieza de cámara de combustión y tubo de escape

Es necesario la cámara de combustión y el tubo de escape, cuando el motor presente síntomas tales como:

- Exceso de emisión de humo a través del tubo de escape.

- Falta de fuerza en el motor.

- Cuando se perle la bujía.

NOTA: Se denomina perla de la bujía, a una especie de alambre que aparece entre los electrodos de la misma.
Esto se produce cuando entran carbonillas en la cámara de culata y pistón, o por recalentamiento del motor.

Si el motor se arranca con dificultad, es posible que la bujía esté estropeada o que tenga muchas carbonillas en la cabeza de culata y tubo de escape. En este caso **debe proceder del siguiente modo:**

- Extraer la culata del motor y tubo de escape.

- Limpiar el interior de la culata y la cabeza del pistón con una rasqueta sin dañar el pistón ni la camisa.

- Limpiar la salida de cilindro al escape.

NOTA: Para realizar estas operaciones, recomendamos llevar la máquina al **servicio técnico "Benza"**, puesto que si a la culata no le da el apriete justo que tiene que llevar, puede dañar el motor

Limpieza del sistema de refrigeración

Para limpiar el sistema de refrigeración, **hay que quitar:**

- Las chapas de protección de culata, quitando el depósito de combustible si es que lo lleva encima de la culata.

- Las chapas que tapan la culata.

Debe limpiar lo siguiente:

- Las aletas del cilindro y culata, por la parte de la chapa de arranque y por fuera del cilindro y culata.

- Limpiar bien el polvo o hierbas que obstruyan la refrigeración.

Después volver a montar.

NOTA: Esta operación debe hacerse cada año, o más a menudo si la máquina trabaja mucho o en terreno muy polvoriento.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Las motoazadas y máquinas **"Benza"** están diseñadas con las medidas de seguridad suficientes para que no tengan ningún problema de trabajo ni provoquen accidentes, siempre que no se eliminen ninguna de las mismas y se sigan las instrucciones de este manual.

Antes de poner la máquina en marcha, lea el manual de instrucciones completo. **De no hacerlo así podría poner en peligro su integridad física y perjudicar la duración de la máquina.**

ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO ELIMINAR CUALQUIERA DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD QUE INCORPORA LA MÁQUINA. Ya sea la palanca de pare, la de embrague, o las chapas que cubren el rotabator. SI EL USUARIO HACE CASO OMISO A LO QUE LE INDICAMOS, Y SE PRODUCE UN ACCIDENTE, LA RESPONSABILIDAD SERÁ TOTALMENTE SUYA.

EN CASO DE DETECTAR ALGUNA ANOMALÍA O MAL FUNCIONAMIENTO EN ALGUNO DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD QUE INCORPORA LA MÁQUINA, DEJE INMEDIATAMENTE DE UTILIZARLA Y LLÉVELA AL DISTRIBUIDOR DE "BENZA" MAS CERCANO.

Antes de poner el motor en marcha, hacer siempre la inspección del motor y de la máquina. De esta manera evitará posibles accidentes o daños en la máquina.

Antes de trabajar con la máquina hay que familiarizarse con ella para poder detenerla rápidamente si se encuentra con algún problema, o algún objeto como palos o piedras en la superficie a trabajar.

Siempre que usted suelte la mano izquierda del manillar, **debe pararse el rotabator y el motor**. Con el sistema de seguridad que llevan todas la motoazadas "Benza" se paran automáticamente, **siempre que no se elimine la palanca de pare motor**.

La palanca de embrague es otro elemento de seguridad que incorporan las motoazadas "Benza", y hay que llevarla accionada para trabajar. Soltando los dedos de la mano izquierda, se para el rotabator y **soltando la mano izquierda completa también se para el motor.**

Al repostar combustible, sitúe la máquina en un espacio abierto. **No deje la gasolina al alcance de los niños**.

No colocar objetos inflamables cerca de la máquina, no fumar ni encender nada que pueda provocar chispas, puesto que el combustible es muy inflamable y puede explotar fácilmente.

Cuando se trabaje en pendientes hay que procurar no llenar del todo el depósito, utilice la cantidad de combustible justa para que no se derrame por el respiradero del mismo.

Nunca trate de ver el nivel de combustible del depósito con ningún objeto con llama o candescente, como mechero, cerillas u otros.

No poner nunca el motor en marcha en sitios cerrados, puesto que los gases del tubo de escape, contienen monóxido de carbono que es un gas venenoso y puede causar incluso la muerte.

Cuando la motoazada esté en funcionamiento, no debe haber nunca cerca ni personas ni animales domésticos. Como mínimo deben guardar una distancia de 8 metros, porque corren riesgo de que les salte algún objeto de la tierra.

Cuando se está trabajando hay que evitar tocar las partes del motor sobre todo las más cercanas al tubo de escape, pues aunque éste lleva protector existe riesgo de quemaduras. Siempre se debe dejar enfriar antes de tocar.

En el modelo de motoazada con marcha atrás, es necesario que tener cuidado con las piernas porque con la máquina en retroceso, tiende a levantarse el manillar. **Si la máquina le venciese, soltar la mano izquierda y la máquina se parará automáticamente**.

Para trabajar en sitios pedregosos hay que llevar el rotabator a pocas revoluciones, para evitar que la motoazada salte y vibre demasiado. Para poner a pocas revoluciones el rotabator, no acelerar mucho el motor o si la máquina fuese de velocidades, poner una velocidad más corta.

Para limpiar o tocar el rotabator extreme las precauciones. Nunca tocarlo con el motor en marcha, incluso con el motor parado, tiene que estar desconectado el embrague. Para mayor seguridad desconectar el borne de la bujía, es decir, sacarlo y dejarlo fuera de la bujía mientras manipule el rotabator. De no hacerlo como se indica, le puede causar daños graves, incluso la muerte.

Cuando guarde la máquina después de trabajar nunca la cubra con materiales como plásticos, sacos o mantas **hasta que se haya enfriado**, ya que se puede incendiar.

Asimismo, **no guarde la máquina con combustible en el depósito en sitios cerrados o mal ventilados**, ni en lugares donde los vapores del combustible puedan alcanzar una llama abierta o chispas de piloto tales como calentadores de butano, de agua, hornos, secadoras de ropa etc.

Mantenimiento de la carcasa reductora

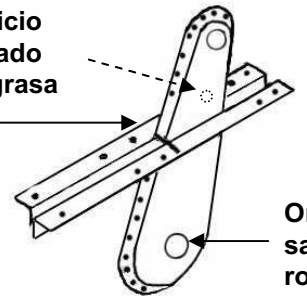


fig.14

Las carcasas reductoras “Benza” necesitan muy poco mantenimiento, puesto que ya va montada con su correspondiente grasa.
Solamente habrá que engrasarla cuando se perciba algún ruido dentro de la misma.
La grasa se debe introducir por el **orificio de llenado de grasa (fig.14)**.
La capacidad es aproximadamente de 200 gr. de grasa con bajo nivel de gota:
Esta grasa se puede adquirir en los puntos de distribución de las máquinas “Benza”.

Mantenimiento de la bujía

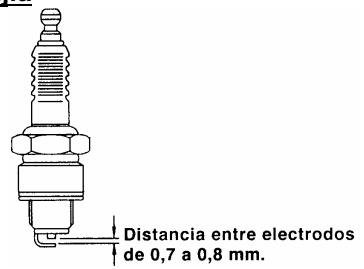


fig.15

El estado de la bujía es importante para que el motor tenga un correcto funcionamiento. En cuanto perciba el más mínimo fallo en el motor, lo primero que debe hacer es inspeccionar la bujía y cambiarla si el aislante exterior estuviese roto o astillado.
Si estuviese sucia, limpiar el interior de la bujía con un rascador y si tiene alguna duda sobre su funcionamiento, cambiarla por una nueva.
La distancia entre electrodos de la bujía debe ser de 0,7 a 0,8 mm.
Grado térmico de la bujía para máquinas “Benza”: BUJÍA NGK B4H, O BUJÍA NGK RESISTOR BR-4HS, O EQUIVALENTE EN OTRAS MARCAS DE BUJÍA.

* Para cambiar la bujía, el motor **no** debe estar muy caliente.
Si la saca cuando está muy caliente, se puede estropear la rosca de la culata y también se pueden producir quemaduras.

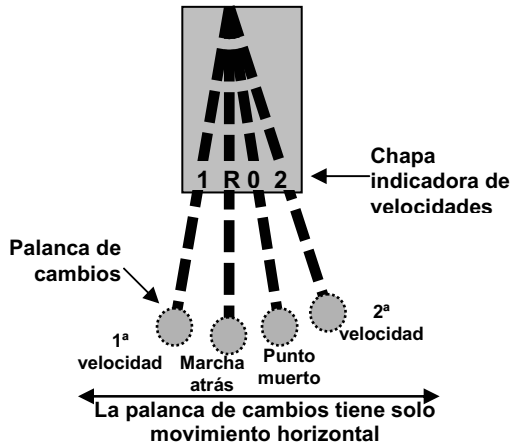
Cuando introduzca la bujía hay que roscarla con la mano y sin llave hasta que esté a fondo de la rosca. Una vez que esté roscada a fondo, apretar con la llave de bujías.

NOTA: Hay que apretar bien la bujía porque si toma aire de la junta de la bujía, el motor se puede calentar demasiado y dañarse.

MOTOAZADA CON CAJA DE CAMBIOS

MODELO T600R F.A.

fig.12



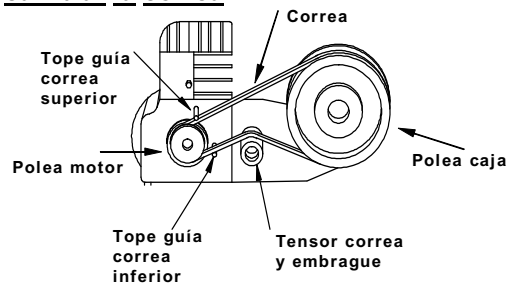
Las motoazada T-600R F.A., dispone de caja de cambios y embrague por correa. **La caja de cambios tiene 3 velocidades: 1ª velocidad, velocidad marcha atrás, 2ª velocidad**

MUY IMPORTANTE: para cambiar de velocidad no hay que presionar la maneta de embrague.

MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA

Como cambiar la correa

fig.13



Para cambiar la correa, primero se quitan los tapacorreas (pag.3 letra D) soltando las palomillas que lleva.

Después sacar la **correa** vieja y colocar la nueva siguiendo estas indicaciones:

- Se tendrá cuidado de colocarla por debajo del **tope guía correa superior** y por encima del **tope guía correa inferior** (fig.13).
- Se colocará por encima del **tensor correa y embrague** (fig.13).
- Después colocar los tapacorreas en su sitio.

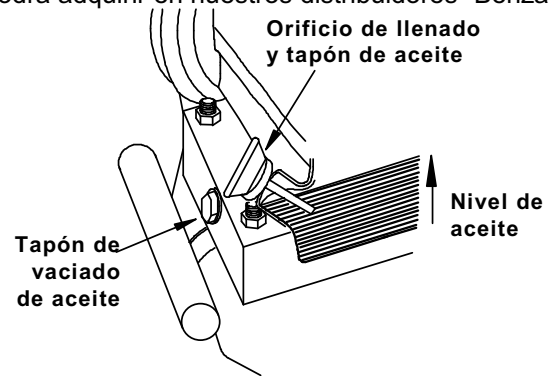
NOTA: Si la correa no se coloca como se indica, se puede romper en cuestión de minutos. La correa no se debe cambiar, aunque esté agrietada, hasta que se rompa por si sola.

PASOS A SEGUIR PARA PONER LA MOTOAZADA EN MARCHA

1º.- PONERLE ACEITE AL CÁRTER DEL MOTOR

El aceite de motor y nivel del mismo, son muy importantes para el rendimiento del motor, pero sobre todo para la duración del mismo. Por eso hay que ponerle un aceite que sea detergente, por ejemplo un 20w50, y para mayor garantía recomendamos **aceite envasado especial para "Benza",** que lo podrá adquirir en nuestros distribuidores "Benza".

fig.1



Llenado de aceite

Quite el tapón de aceite (fig.1), sitúe el motor en una superficie totalmente plana quitándole el espolón trasero, y llene hasta el borde del orificio de llenado.

Cuando el motor es nuevo, cambiar el aceite después de las 8 primeras horas de trabajo. Después puede cambiarlo según la dureza del trabajo. (De 30 a 50 horas como máximo). Revise el nivel de aceite siempre que se utilice la máquina, rellenando lo poco que le falte.

Cambio de aceite

Deberá cambiarlo con el motor un poco caliente, para que se limpie mejor el cárter de motor.

- quitar el tapón de vaciado de aceite (fig.1).
- quitar el aceite viejo.
- volver a poner el tapón de vaciado de aceite.
- echar el aceite nuevo.

* Al manipular el aceite o combustibles, se aconseja usar guantes ya que éstos productos con el contacto prolongado con la piel pueden ser muy perjudiciales para la misma. Si no usa guantes y se mancha las manos, láveselas rápidamente con agua y jabón.

* Sugerimos que el aceite usado no lo tire ni a la basura ni al suelo. Lo deberá llevar en un recipiente cerrado a un lugar de eliminación de residuos.

LAS MOTOAZADAS “Benza”, NO PUEDEN TRABAJAR EN PENDIENTES QUE SUPEREN EL 20% DE DESNIVEL, YA QUE EL ACEITE SE DESPLAZARÍA HACIA UN LADO Y SE GRIPARÍA EL MOTOR.

2º.- PONER ACEITE EN EL FILTRO DE AIRE.

FILTRO DE AIRE EN ACEITE

fig.2

Nivel de aceite en el recipiente de aceite

En el recipiente del aceite de filtro, hay una marca que sirve de nivel de aceite. Se debe llenar de aceite como mínimo hasta esa marca.
Puede utilizar el mismo aceite que emplea para el motor.

Este aceite hay que cambiarlo como máximo cada 50 horas de trabajo pero deberá mirarse todos los días y cambiarlo si hiciese falta.

Limpieza del filtro de aire en aceite

Hay que limpiarlo según el polvo que haya en la superficie trabajada, o todos los días si hiciese falta.

Para limpiarlo, desmontar la palomilla y sacar la tapa de filtro superior, la esponja, el soporte de la esponja y el recipiente del aceite.

Limpiar todo bien y dejar secar del todo para volver a colocar.

Colocar el recipiente del aceite, echar aceite del mismo que utiliza para el motor hasta el nivel indicado, y mojar la esponja de filtro con ese mismo aceite. Después escurrir completamente la esponja y montar todo de nuevo.

Como reducir el rotabator de 6 grupos a 4 grupos

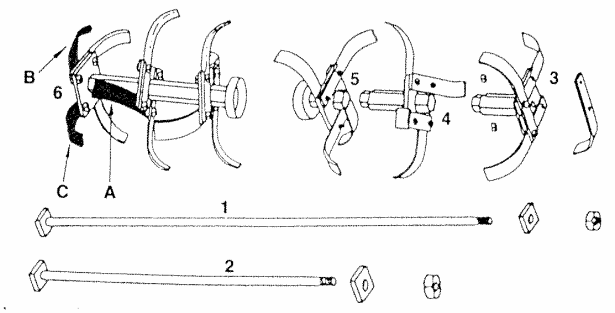


fig.11

Si usted quiere reducir el rotabator de 6 grupos a 4 grupos:

- Debe quitar la varilla nº1 (fig.11).

- Después sacar el grupo central nº4, y en su lugar poner el grupo exterior nº3 (fig.11).

Rotabator hexagonal:
Se recomienda extremar las precauciones, puesto que no tienen que confrontar las cuchillas de un grupo con las del grupo siguiente. Siempre tiene que quedar al centro la cuchilla del grupo interior con las del grupo exterior. Así se muestra en el dibujo nº6 de la fig.11 en el que la cuchilla **A** queda al centro de las cuchillas **B** y **C**.

Una vez realizadas estas operaciones, colocar la varilla corta nº2 en los 4 grupos.

Para volver a poner los 6 grupos invertir la operación.

* El rotabator es la parte más peligrosa de la máquina. Para manipularlo, quitar el borne capuchón bujía y dejarlo fuera de la bujía.

* LEER INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Si la máquina trabajando no profundiza, o hace poca labor, o se va hacia un lado, siempre es problema de cuchillas. Estas pueden estar desgastadas o mal colocadas.

Funcionamiento del rotabator

Para que el rotabator empiece a funcionar una vez que el motor está en marcha, simplemente tiene que coger el manillar con las dos manos y a su vez presionar la **palanca de seguridad de pare motor** (fig.6), cogiendo la **palanca de tracción embrague** (fig.6).

Aceleración de la máquina

Modelo T600FA:

El mando acelerador lo puede cambiar de posición, según a las revoluciones que desee que trabaje el rotabator.

Modelo T600RFA:

El mando acelerador lo puede cambiar de posición según a las revoluciones que desee que trabaje el motor, ya que las revoluciones del rotabator se obtienen según la velocidad que esté metida en la caja de cambios.(ver pág.9)

NOTA: En ninguno de estos dos casos, es necesario llevar el mando acelerador a pleno gas.

Chapas de seguridad rotabator (6 grupos de cuchilla)

Estas chapas (pág.3 letra B) hay que colocarlas siempre que usted trabaje con 6 grupos de cuchillas.

Cuando trabaje con 4 grupos no es necesario llevarlas.

Si trabaja con 6 grupos y no pone las chapas de seguridad, le puede saltar alguna piedra u objeto y causarle daños.

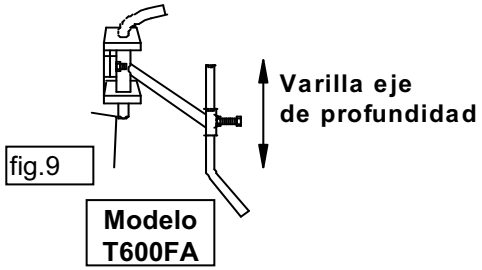


fig.9

Modelo T600FA

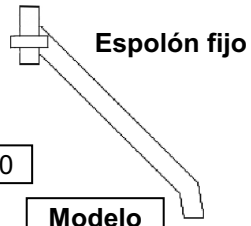


fig.10

Modelo T-600RFA

Varilla eje de profundidad (modelo T600FA)

Esta varilla (fig.9), hay que bajarla si quiere que la máquina se clave más y subirla si quiere que se clave menos. Si la tierra que usted trabaja es muy arenosa y subiendo la varilla la máquina aún profundiza demasiado, existe un **juego de discos** laterales que acoplándolos al rotabator consiguen que la máquina no se clave tanto.

Espolón fijo (modelo T600RFA)

Este espolón (fig.10) no se puede regular en altura, porque ya va en la posición adecuada para que el motor trabaje correctamente.

* No utilizar nunca la máquina sin asegurarse de que tiene los aceites de motor y filtro de aire a su nivel. De no hacerlo, su motor se desgastará rápidamente.

NOTA: Por muchos cambios de aceite que haga de motor o de filtro, usted no perderá dinero puesto que alargará la vida de la máquina y su bolsillo se lo agradecerá.

NOTA: Es normal que al arrancar el motor después de limpiar el filtro, eche un poco de humo. Dejará de echar humo enseguida.

3º.- LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.

Quitar el tapón de depósito de gasolina y echar en el depósito gasolina SUPER o en su defecto gasolina SIN PLOMO.(ver página 3 letras L y M).

* Hacer esta operación siempre con el motor parado.
* No llene excesivamente el depósito de combustible y si derrama combustible deje que se evapore.
* No repostar combustible en lugares cerrados.
* No fume ni encienda fuego cerca.
* Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

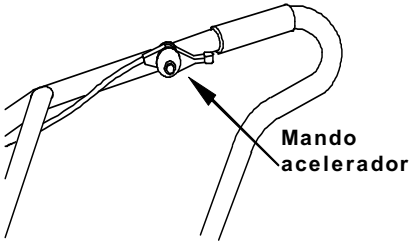
4º.- ABRIR LA LLAVE DE COMBUSTIBLE, Y CERRAR EL MANDO DE AIRE.

fig.3

fig.4

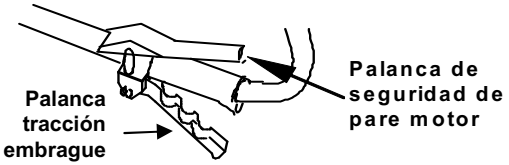
5º.- PONER EL MANDO DEL ACELERADOR A ¼ DE RECORRIDO

fig.5



6º.- PRESIONAR con la mano izquierda LA PALANCA DE SEGURIDAD DE PARE MOTOR.

fig.6



7º.- PONER EN MARCHA EL MOTOR de la siguiente manera, DESPUÉS DE HABER REALIZADO LOS PASOS DEL 1º AL 6º.

Si el motor está frío:

Con la mano derecha coger la empuñadura de la cuerda de arranque y tirar ligeramente de ella hasta que haga compresión el motor. Sin soltar la empuñadura, dejar que se recoja la cuerda, y tirar de ella con un golpe fuerte y seco.

Una vez que el motor explosione varias veces, **poner el mando de aire en posición abierto (fig.4)**, y volver a tirar de la cuerda.

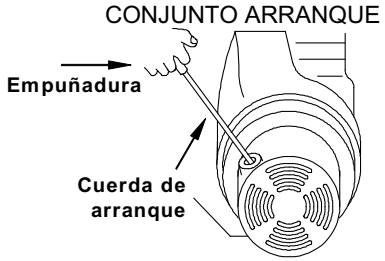
NOTA: No soltar la mano de la empuñadura hasta que no haya vuelto lentamente a su lugar, para evitar dañar el conjunto de arranque.

Una vez que se ha puesto en marcha el motor, deje que se caliente unos segundos antes de empezar a trabajar.

Si el motor está caliente:

Sólo es necesario presionar la palanca de seguridad de pare motor (fig.6), poner el mando acelerador a ¼ de recorrido (fig.5), y tirar de la cuerda de arranque (fig.7).

fig.7



PASOS A SEGUIR PARA PONER LA MOTOAZADA EN MARCHA (abreviado)

En frío:

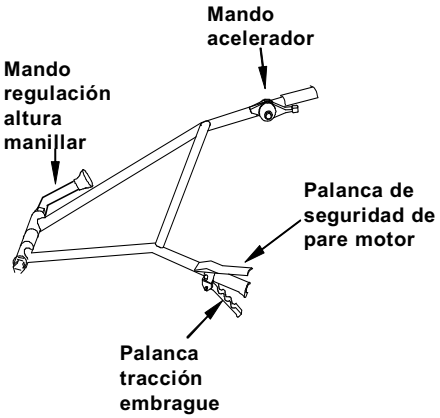
1º.- Poner aceite al cárter del motor {fig.1}
2º.- Poner aceite en el filtro de aire de aceite {fig.2}
3º.- Llenar de combustible el depósito con gasolina sola.
4º.- Abrir la llave de gasolina y cerrar el mando de aire.{fig.3, y fig.4}
5º.- Poner el mando acelerador a ¼ de recorrido. {fig.5}
6º.- Presionar con la mano izda. palanca seguridad pare motor.{fig.6}
7º.- Coger con la mano derecha la empuñadura de la cuerda de arranque {fig.7} y tirar ligeramente de ella hasta que haga compresión el motor. Sin soltar la empuñadura, dejar que se recoja la cuerda y tirar de ella con un golpe fuerte y seco. Una vez que el motor explosione varias veces, poner el mando de aire en posición abierto, y volver a tirar de la cuerda {fig.7} Una vez que se ha puesto en marcha el motor, dejar que se caliente unos segundos antes de empezar a trabajar.

En caliente:

Sólo es necesario presionar la palanca seguridad pare motor, poner el mando acelerador a ¼ de recorrido y tirar de la cuerda de arranque.

OPERACIONES PARA TRABAJAR CON LA MÁQUINA

fig.8



Regulación del manillar

Antes de empezar a trabajar con la máquina, debe coger el manillar, aflojar el **mando de regulación de altura del manillar** (fig.8) y situarlo a la altura deseada.

Después, apretar fuertemente el mando de regulación.

NOTA: Si se deja flojo el mando, se desgastan los dientes de regulación.